

~~"GDG-expressen"~~ 17-18 maj 2014

"Bergslagsexpressen" (uppdaterad 2014-03-05)

JÄRNVÄGSMUSEI
VÄNNER



- en stödförening till Sveriges Järnvägsmuseum

Observera! På grund av ett större banarbete på järnvägen söder om Kil är banan avstängd 17-18 maj varför vi är tvungna att planera om resan dag 2. Se info om det nya upplägget nedan och välkomna till "Bergslagsexpressen"!

Järnvägsmusei Vänner, JvmV, arrangerar en tvådagarsresa Gävle - Torsby - Gävle.

17 maj: Gävle C – Falun – Borlänge – Ludvika – Daglösen – Filipstad – Daglösen – Kil – Karlstad.

18 maj: Karlstad – Kil – Torsby – Kil – Karlstad - Kristinehamn - Storfors - Ställdalen - Borlänge - Falun - Gävle.

Tåget består av elloket O 214 och årgångstågsvagnarna, 1 och 2 klass samt restaurangvagn och cafévagn. Under en del av resan kommer vagnarna att dras av dubbla dieselelektriska lok T41 200, 204.

Två typer av biljetter finns, första respektive andra klass. Antalet biljetter till första klass är begränsat till 96 st.

Kostnader

1 klass biljett kostar 2400 kr och då ingår plats i första klass, 2 luncher och 2 middagar i restaurangvagnen.

2 klass biljett kostar 1300 kr och då ingår plats i andra klass. Café med enklare förtäring medföljer tåget. Du kan även förhandsboka lunchpaket, kostar 75 kr/dag och hämtas i Caféeet.

Hotell i Karlstad

Du kan samtidigt som du bokar resan boka hotellrum i Karlstad. Rummen kostar **425 kr** per person i dubbelrum. Enkelrum kostar **750 kr**. Hotellen som vi använder ligger på bekvämt avstånd från stationen. Bokad hotellrum betalar du till oss samtidigt som du slutbetalar resan.

Fotokörningar kommer att arrangeras under båda dagarna.

Observera! Till er som bokar kommer vi fortlöpande skicka ut information via epost. Uppdaterad information kommer att finnas på www.jvmv.se

Tidtabell

Lördag 17 maj (blå linje på kartan): Från Gävle 0838 med möjlighet att även ansluta till tåget i Falun 1020, Borlänge 1055 och Ludvika 1202. Resan går vidare till Daglösen där vi byter dragkraft till dieselelektriska lok, dubbla T41, 200, 204, och gör en avstickare fram och tillbaka till Filipstad. Sedan vidare via Kil till Karlstad, ankomst 1900.

Söndag 18 maj (röd linje på kartan): Från Karlstad 0730 till Kil där vi byter dragkraft till dieselelektriska lok, dubbla T41, 200, 204, för vidare färd på Fryksdalsbanan fram och tillbaka till Torsby. På återvägen gör vi ett besök på "Ångriket". Åter i Kil, 1338, blir ett Da-lok dragkraft och vi fortsätter via Karlstad, till Kristinehamn. På den vidare färden kommer vi att växla dragkraft mellan O-loket och dubbla T41. Från Kristinehamn, 1512, fortsätter vi på forna Östra Värmlands Järnväg via Storfors, 1538, och forna Herrhult där vi åter kommer in på Bergslagsbanan. Vi fortsätter via Ställdalen, 1759, Borlänge, 1912, och Falun för att 2111 vara åter i Gävle.

Förhandsbokning är obligatorisk och vi vill ha din bokning senast **20 april**. Du bokar genom att betala in en handpenning på **800 kr/person** till Järnvägsmusei vänners Bankgiro **5777-5561**. Glöm inte att ange dina önskemål, namn, adress och epost. Skicka även dina kontaktuppgifter till: bergslagsexpressen@jvmv.se eller via post: JvmV Box 408 80105 Gävle.

Slutbetalning ska vara gjord till Bankgiro 5777-5561 senast **1 maj**. Därefter skickas biljetterna ut!



BJ O 214 i Gävle, Sveriges Järnvägsmuseum. Foto: Rolf Sten.



SJ T41 204 i Norrsundet. Foto: Rolf Sten.

