



IB16 Inlandsbanan sommaren 2016



JÄRNVÄGSMUSEI VÄNNER
- en stödförening till Sveriges Järnvägmuseum



**Svenska
Järnvägsklubben**



**SVERIGES
JÄRNVÄGSMUSEUM**
TRAFIKVERKET

Järnvägmusei Vänner, Svenska Järnvägsklubben och Sveriges Järnvägmuseum arrangerar två ångloksdragna resor på inlandsbanan, IB16. Det är två olika resor som har olika innehåll.

Resa 1 även kallad "uppresan" Gävle – Mora – Gällivare - Kiruna genomförs 2016-06-04 – 2016-06-11

Den här resan innebär att man åker bekvämt, äter gott, bor på hotell och får se en del av inlandets sevärdheter. Resan innehåller bl.a. besök på Sveriges Järnvägmuseum i Gävle, elloksdraget tåg Gävle-Mora, ångloksdraget (dubbla ånglok) tåg Mora-Gällivare samt slutligen elloksdraget tåg Gällivare-Kiruna. Alla nätter tillbringas på hotell. Fotokörningar arrangeras på lämpliga platser.

Antalet platser resan är begränsad till 96 stycken.

I priset för resan ingår Sittplats i första klass, alla måltider (inklusive alkoholfri måltidsdryck), hotellövernattningar (i dubbelrum) och alla utflykter. Barvagn medföljer tåget. Detaljerat program finns på nästa sida!

Pris

Resan kostar 24.500 kronor per person.

Extra hotellnätter i Kiruna

Observera att för resenärer som ska åka med någon av resorna finns möjlighet att själv och på egen bekostnad boka extra hotellnätter mellan lördag/måndag. Vi har reserverat ett antal rum till specialpris på hotell Scandic tel 0980-398623.

När det gäller maten på resan: Vi kan erbjuda följande specialkost; glutenfritt, laktosfritt och vegetariskt. Meddela oss detta vid bokningen.

Utflykt till Narvik 2016-06-12

Dagen innan nedresan startar, söndagen 12 juni, finns möjlighet att göra en dagsresa Kiruna – Narvik och åter. Extrainsatta vagnar i ordinarie tåg. Serveringsvagn finns i tåget. Kostnad för den resan är 400 kronor. Inga måltider ingår.

Extra anslutningståg söderut Kiruna - Gävle måndag 2016-06-13. För resenärer som har åkt med Uppresan till Kiruna finns möjlighet åka söderut med extra anslutningståg, dagtåg, via Boden - Ånge. I dag en unik möjlighet eftersom det inte finns några ordinarie dagtåg på denna sträcka. Avgång från Kiruna på morgonen 2016-06-13. **Pris** 700 kr/person inklusive lunch och middag.

Extra anslutningståg från Gävle till Kiruna fredag 2016-06-10. Natttåg (sovvagn tvåbäddshytt) via Ånge -Boden för resenärer som ska åka med nedresan. Avgång från Gävle fredag kväll 2016-06-10 ankomst Kiruna lördag eftermiddag. **Pris** 900 kr, sovvagn tvåbäddshytt inklusive frukost och lunch.

Bokning av resa gör du senast 2016-03-25

Bokningen skickar du till epost ib16@jvmv.se eller med vanlig post till Järnvägmusei Vänner, JvmV Box 407 80105. Märk kuvertet "IB16". Ange om du vill åka med upp- eller nedresan samt vilka eventuella anslutningsresor du önskar boka. Glöm inte att ange ditt namn, adress, e-postadress samt telefonnummer. Observera: De 96 platser som finns på varje resa bokas i den ordning de kommer in till oss.

Bokningsavgift på 10.000 kronor skickar du till Järnvägmusei vänners Bankgiro **5777-5561** senast 2016-03-25.

Slutbetalning ska vara gjord till vårt Bankgiro **5777-5561** senast 2016-05-04.

Reservation: Vi reserverar oss för eventuella ändringar i resorna, program och annat som vi inte råder över.

Välkommen, till dessa unika reseäventyr längs Inlandsbanan och norra Sveriges inland!

Detaljerat reseprogram IB16

Gävle – Mora – Gällivare - Kiruna

Observera att tågtider kan komma att justeras

Resa 1 Uppresan 2016-06-04 – 2016-06-11

Tågsammansättning (preliminär): dragkraft, Ellok, inte bestämt vilket, Ånglok B 1316 och B 1428. Vagnar, Resgods och förråd F1 25074, Tågvärme S17d 55134, Restaurangvagn Ro3b 3749, Sahlins vagn S1 3607 (barvagn), GD-vagn Ao3 3945 (personal), sittvagnar Bo5b 3295 och 4356, Co13 2832 som utsiktsvagn.

Dag 1 lördag 4/6

För resenärer som anänder till Gävle C finns en rälsbuss som avgår till museet klockan 10.00. Besök Sveriges Järnvägmuseum. 11.45 incheckning på tåget. 12.15 avgång elloksdraget tåg från Gävle Sveriges Järnvägmuseum. Gävle C avgång 12.30 lunch mellan Gävle-Falun. Stopp i Falun 2 timmar. Middag på tåget. Mora Strand ankomst 20.00 Busstransfer till hotell. Övernattning Moraparken hotell.

Dag 2 söndag 5/6

Mora, avgång på morgonen, tåget dras nu av dubbla ånglok. Stopp vid Storstupet. Lunch på tåget. Vattentagning i Knoppen. Stopp samt möte med rälsbussen kring 12.00 i Fågelsjö. Busstransfer till Fågelsjö Gammelgård <http://www.fagelsjo.nu/>. Fika i Fågelsjö (Fågelsjös berömda fika).

Fotokörning vid den kombinerade landsvägs- och järnvägsbron över Ljusnan i Sveg. Vattentagning. Avgång Sveg 18.20. Middag på tåget mellan Sveg och Röjan. Röjan ankomst kring 20.00. Busstransfer till hotell. Hotell Klövsjö fjäll.

Dag 3 måndag 6/6

Röjan avgång 10.30. Lunch på tåget. Östersund C ankomst. 13.25. Fri eftermiddag eller följ med tåget och besök läns- och friluftsmuseet Jamtli. Nationaldagsfirande. Tåget går senare från Jamtli <http://www.jamtli.com/> tillbaka till Östersund C. Övernattning samt middag sker på Scandic hotell.

Dag 4 tisdag 7/6

Östersund avgång 08.20. Efter ankomst till Ulriksfors passar vi på

att ta en tur på sidobanan till Strömsund och tillbaka. Lunch på tåget. Fotokörning vid Rörströmsälven. Vilhelmina ankomst 17.00. Middag i restaurangvagn vid plattform. Busstransfer till Hotell Vilhelmina.

Dag 5 onsdag 8/6

08.00 Avgång med buss från hotellet. Resan går in i fjällvärlden Saxnäs och sameland där bland annat konstnären Folke Ricklunds hem finns. Bussresan fortsätter till Fatmomakke <http://www.sevart.se/sv/sodra-lappland/fatmomakke.html> där det bland annat finns en gammal samisk kyrkstad från 1700-talet. Hela bussresan är cirka 15 mil. Åter till Vilhelmina och åter på tåget åker vi klockan 13.00 vidare mot Arvidsjaur. Vattentagning i Storuman. Lunch på tåget mellan Storuman-Sorsele. Middag på tåget. Arvidsjaur ankomst på kvällen och övernattning på Hotell Lapponia.

Dag 6 torsdag 9/6

Busstransfer till Mensträsk och Örträsk för att ta en tur med världens längsta linbana, 13,6 kilometer <http://www.linbanan.com/>. Lunchen avnjuts i linbanekorgen från en medhavd lunchkorg samtidigt som naturen passerar revy utanför fönstret. Busstransfer åter till Arvidsjaur från Örträsk och Mensträsk. Tåget avgång 17.00. Middag på tåget. Stopp i Kåbdalis. Stopp vid den kombinerade landsvägs- och järnvägsbron över Piteälven. Stopp vid Polcirkeln. Sen ankomst till Jokkmokk, kl 24.00. Busstransfer till Hotell Jokkmokk.

Dag 7 fredag 10/6

Sovmorgon. Avgång från Jokkmokk 12.00. Lunch på tåget. Fotostopp vid Pakkoselet bro. Besök på kraftverksmuseet i Porjus cirka 14.00-17.30 <http://corporate.vattenfall.se/om-oss/var-verksamhet/var-elproduktion/vattenkraft/besok-ett-vattenkraftverk/>. Vidare till Gällivare med ankomst 19.15. Middag på tåget i Gällivare. Busstransfer till hotell Lappland. Därefter bussutflykt till Dundret med midnattssol.

Dag 8 lördag 11/6

Utflykt i Gällivare förmiddagen 9.00–12.00. Malmberget med Kåkstaden och gruvan. Klockan 12,00 rullar tåget vidare, nu med ellok som dragkraft, mot resans slutmål Kiruna. Lunch på tåget. Kiruna ankomst 15.00. Inkvartering på hotell Scandic. Gemensam avslutningsmiddag med resenärer och alla funktionärer på hotell Scandic.

En bild från Inlandsbaneresan 2008, IB08. E2 1241 drar iväg tåget efter grillningsuppehåll vid Gullön. Foto: Johnny Apell.



Färgerna på vidstående karta visar de olika dagsetapperna på uppresan.

Röd linje= Dag 1 Gävle - Mora

Gul linje= Dag 2 Mora - Röjan

Ljusgrön linje= Dag 3 Röjan - Östersund

Orange linje= Dag 4 Östersund - Vilhelmina

Mörkblå linje = Dag 5 Bussutflykt fjällvärlden samt tåg till Arvidsjaur

Lila linje = Dag 6 Buss till linbanan i Örträsk samt tåg till Jokkmokk.

Ljusblå linje = Dag 7 Jokkmokk - Gällivare

Ljusgrå linje = Dag 8 Gällivare - Kiruna

Grön linje = Södergående anslutningståg via norra stambanan.

Rosa linje = Dagsutflykt Kiruna - Narvik och åter.

Detaljerat reseprogram IB16 Kiruna – Gällivare – Mora – Gävle

Observera att tågtider kan komma att justeras.

Resa 2

Nedresan Kiruna – Gällivare – Mora – Gävle

Tågsammansättning (preliminär): dragkraft, Ellok, inte bestämt vilket, Ånglok B 1316 och B 1428. Vagnar, Resgods och förråd, godsvagn, Tågvärme S17d 55134, Restaurangvagn Ro3b 3749, Sahlins vagn S1 3607 (barvagn), GD-vagn Ao3 3945 (personal), 4 sovvagnar, sittvagnar Bo5b 3295 och 4356, Co13 2832 som utsiktsgagn.

Dag 1 måndag 13/6

Kiruna klockan 10.00 Incheckning på tåget.

Avgång 11.00. Mot Gällivare, ellok som dragkraft. Lunch på tåget. Lokbyte till dubbla ånglok i Gällivare avgång 14.30. Stopp i Porjus 16.00–21.00. Bussresa till trallbana i Jaurekaska eller besök i kraftmuseet i Porjus <http://corporate.vattenfall.se/om-oss/var-verksamhet/var-elproduktion/vattenkraft/besok-ett-vattenkraftverk/>. Middag på tåget. Nattåg, stopp vid Polcirkeln 23.00–24.00. Sovvagnståg ankommer Arvidsjaur 05.00.

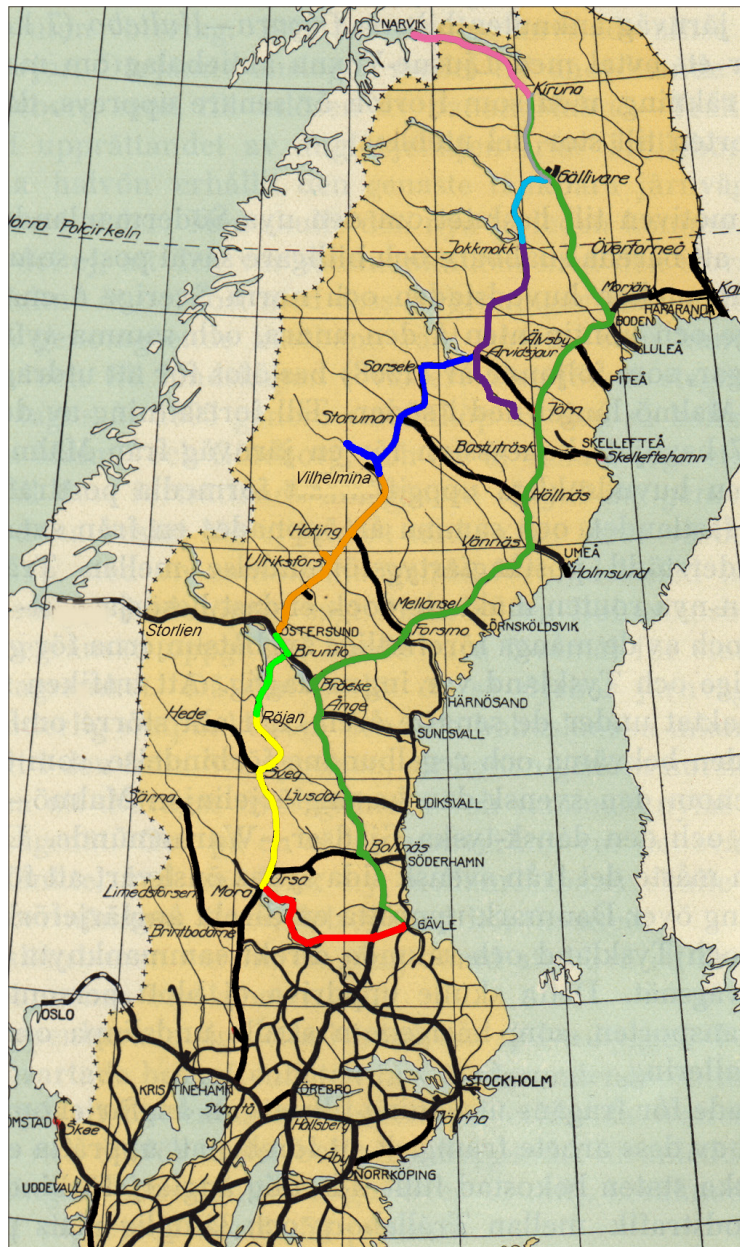
Dag 2 tisdag 14/6

Sovmorgon, långfrukost 8–10. Tåget stillastående i Arvidsjaur. Avgång 16.00 mot Sorsele. Stopp Rallarmuseet i Sorsele. Middag på tåget. Storuman ankomst 20.30. Biltransport för bagage till Hotell Toppen, promenad för resenärerna.

Dag 3 onsdag 15/6

Storuman avgång 13.00. Lunch vid plattform och middag på tåget. Stopp i Dorotea 17.00–18.30 förbigång av rälsbuss. På kvällen stopp

Linbanan i Örträsk



vid Långön/Rörströmsälven, grillning om vädret tillåter. Nattåg. På morgonsidan stopp någonstans norr om Östersund.

Dag 4 torsdag 16/6

Frukost på tåget och vi rullar vidare söderut vid niotiden för att åter stanna efter några kilometer. Lunch på tåget.

Vi stannar vid ett beredskapsskjul där vi nu ska få uppleva hur man tar ut de två kvarvarande ångloken. För de som önskar kan man nu stanna kvar och hjälpa till eller bara bevittna hur loken dras ut och görs i ordning för driftsättning eller transport. För den som inte vill stanna kvar kan följa med tåget till Östersund och besöka Läns- och friluftsmuseet Jamtli <http://www.jamtli.com/>.

Vid 17-tiden kommer tåget att gå tillbaka från Östersund till platsen där beredskapsloken finns. Middag på tåget.

Tåget kommer att vara tillbaka i Östersund 20.00. Övernattning i sovvagnarna, stillastående tåg.

Dag 5 fredag 17/6

Klockan 10.00 går tåget tillbaka för platsen där beredskapsloken står, nu för att hämta de två loken. Lunch på tåget. Tillbaka i Östersund, 15.00, med de två loken. Östersund avgång 17.40 mot Storlien med elloksdraget tåg. Middag på tåget. Storlien ankomst 20.00. Busstransfer till Högfjällshotellet.



SJ B 1428, ett av de två ånglok som kommer att svara för dragkraften på de båda resorna. Foto: Lennart Lundgren.

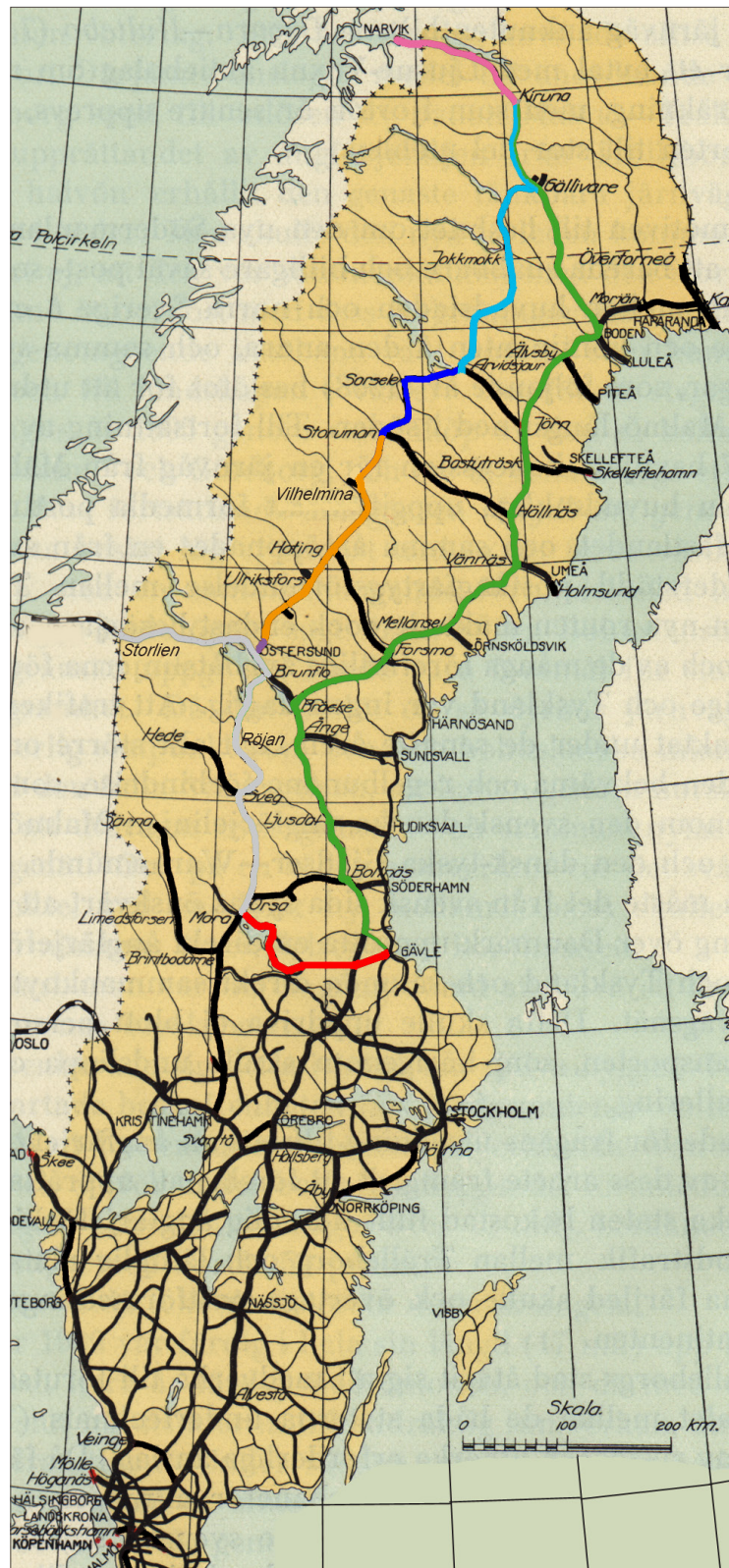
Dag 6 lördag 18/6

Avgång från Storlien 08.20. Stopp i Åre tur med kabinbana och/eller Bergbana. Detaljplanering pågår. Lunch på tåget. Efter Åre vidare till Östersund där vi byter ut elloket mot dubbla ånglok. Vidare ner mot Mora på eftermiddagen. Middag på tåget. Nattåg med morgonstopp vid Storstupet. Ankomst till Mora på söndag morgon.

Dag 7 söndag 19/6

Inför sista etappen byter vi åter till ellok. Mora avgång 10.00, Lunch på tåget. Ankomst till Gävle C/Sveriges Järnvägsmuseum 14.00. Besök på Sveriges Järnvägsmuseum fram till 16.00.

För de som ska åka från Gävle med tåg så går det klockan 16.00 en rälsbuss från muséet till Gävle C för anslutning.



Färgerna på ovanstående karta visar de olika dagsetapperna på nedresan

Ljusblå linje = Dag 1. Dag - och nattåg Kiruna - Arvidsjaur

Mörkblå linje = Dag 2. Dagtag Arvidsjaur - Storuman. Hotell

Orange linje= Dag 3. Dag och nattåg Storuman till strax norr om Östersund.

Lila linje = Dag 4. Dagtag Strax norr om Östersund - Östersund. Sovvagn

Ljusgrå linje = Dag 5. Dagtag Östersund - Storlien. Hotell

Ljusgrå linje = Dag 6. Dag och nattåg Storlien - Åre - Östersund - Mora

Röd linje= Dag 7. Dagtag Mora - Gävle

Grön linje = Norrgående anslutningståg (nattåg) via norra stambanan.

Rosa linje = Dagsutflykt Kiruna - Narvik och åter.