

FYRBOXEN

Personaltidning utgiven under TÅG 150

TORSDAG 7 september 2006

Nu är vi där

570 funktionärer!!! Ni är alla helt fantastiska och du som läser det här är en av dem. Vår organisation består normalt av 20 tjänster och ett tiotal timanställda och det händer i princip en gång per år att vi kan vara upp emot 30 personer i tjänst. Vi har alltså ökat personalstyrkan under TÅG150 med 1900 %. Den siffran är inte ens begriplig men det jag hoppas att du förstår är att situationen är ny för alla inblandade. Hela museets personal och projektets inlånade projektledare, Henrik Reuter Dahl, har lagt ner ett enormt arbete på förberedelser, planering och tursättning. Bara att få övernattnings och mat att fungera för alla människor är ett jättepusel. Sedan är det informationsproblemet. Hur når man ut till dig som behöver veta? Det här personalbladet tror jag är ett bra sätt. Det kommer att ges ut varje dag och finnas på personalexpeditionen i Hennans station. Där

finns också personal som du kan vända dig till med viktiga frågor. Lusläs också den 32-sidiga programtidningen som du får, framför allt program och tidtabeller. Jag måste också be dig om tålamod och ödmjukhet mot kollegorna för ingen av oss har gjort något så här stort förut. Men tillsammans kan vi ge både oss själva och publiken en helt oförglömlig upplevelse.

Mitt varmaste tack till dig som ställer upp för museet och TÅG150!

Robert Sjöö

Spårspring!

Vänligen respektera förbudet för obehöriga att vistas i spår. Detta gäller även spårområdet inne på Museets område.

FYRBOXEN nummer 1

Du håller nu första numret av personaltidningen FYRBOXEN i din hand. Denna ges ut av Järnvägsmusei Vänner, JvmV, och kommer att finnas på personalexpeditionen var morgon till och med måndag 11/9. Redaktionen består av chefredaktören Rolf Sten och redaktören Rutger Friberg. Till redaktionen är tre fotografer knutna: Bo-Erik Lööf, Daniel Nordling och Alf Rosén. Utöver ovanstående personer kommer även ett antal "frilansare" att medverka.

Skulle Du missa något nummer, var bara lugn. Efter jubileet kommer samtliga nummer av FYRBOXEN att finnas som Pdf-fil på JvmV hemsida www.jvmv.se.

Har Du något för FYRBOXEN? Hör av dig till redaktionen, tel 026-144616

Läkarjour på JVM



Det känns tryggt att veta att arrangemanget under jubileumsdagarna har sin egen doktor. Det är doktor Carsten Sörensen som utöver medicinska kunskaper också är tågentusiast och vice ordförande i JOJ i Åmål.

Så här ser han ut och i brådskande fall kan han nås på tel nr 0730-278080. Han kommer att hålla till jvm:s informationsvagn GDJ 50 vid stora OKB stallet.

RAF

Rapport från Rallarveckan i Gävle

Text och foto: Rutger Friberg

Ena dagen ylletröja och kylslaget; nästa är det dags för T-shirt och solglasögon. Det är inramningen för Rallarveckan på jvm i Gävle. Vi tecknar sista dagarna i juni och det är dryga två månader kvar till årets stora järnvägshändelse, 150 års jubileet av järnvägens start i Sverige. Fyrboxens redaktör Rutger Friberg tecknar här ett förhandsporträtt av hur det ser ut på jvm en kort tid före jubileet.

Ett 15-tal rallare från museiföreningar runt om i Sverige ställer upp under en vecka och bygger om och bygger ut spår på jvm:s bangård. Här jobbar man parallellt med Banverket Produktion's proffs och deras moderna maskinpark; Museet ställer upp med mat och husrum och får istället flinka och erfarna händer och hängivna rallare. Området ser aningen kaotiskt ut för den tillfällige betraktaren. Växlar och spårsektioner ligger i högar och området är i stort avspärrat för trafik. Regnet har skapat lervälling

Fortsättning på sidan 3



Rälsspikning på klassiskt vis demonstreras här av Dan Berglund och hans bygglag. Som synes är det ett omfattande projekt och bakom gänget ser man växlar på hög som ska lyftas på plats av Banverket Produktion. I bakgrunden det vackra Hennans stationshus som just rests och en X40 som passerar in till Gävle C.

Väder för torsdagen

Meteorolog Tomas Casselgren



Ett regnväder rör sig österut under förmiddagen och det följs av lättande molntäcke med en del sol.

Framåt kvällen åter risk för någon skur. Temperatur ca 15 grader. Svag vind till en början men på eftermiddagen friskar det i från nordväst.

Lokveckorna på JVM – en förutsättning för TÅG 150

av Rutger Friberg

Två veckor i augusti är ett tjugotal lokentusiaster samlade på Järnvägsmuseum i Gävle för att ställa i ordning de gamla loken inför firandet i september. Det är långa dagar och tungt jobb som dessa män utför med ett ständigt leende på läpparna. Det här gör man gärna och helt frivilligt.

Vi hälsar på i ångloksstallet mitt i vecka 31 när arbetet är som mest intensivt. Det är kända ansikten överallt och många gör sin kanske tionde resa till museet. Här finns en gemenskap och jargong som är unik och som fungerar som en magnet för de tillresta. Man bor i egen kupé i uppställda sovagnar. Arbetet startar vid 8-tiden och fortsätter till mörkrets inbrott. Korta avbrott görs för fika och lunch, då alla samlas och uppdaterar varandra om hur det egna projektet går.

17 man i teamet

Muséets driftchef Sten Holm och stallchefen Mattias Smedberg leder arbetet och denna dag har man 17 man i teamet. Sten är också en erkänt duktig kock och anrättar efter dagens slut en mycket uppskattad korvgryta med ris.

Jag hoppas att du som läser detta redan är medlem i JVMv. I så fall kan du sträcka på dig lite extra. Det är vänföreningen som sponsrar lokveckorna med tex all mat och fika, bland mycket annat som man uträttar i det tysta för att stötta muséets verksamhet.

På stallbacken hittar vi de verkliga klenoderna under intensiv finputsning. Det är Göta, Prins August, Cc 404 och pampiga ång-F upprustas av två man. På litt J 1338 skaver man in nya koppelstängslager. Ett B-lok väntar på sin tur och en S1:a har just fått vattentanken rengjord och genomgången.

Klenoder kräver erfarna lokförare

Fem av loken är påeldade och ska senare



Litt J behöver nytt koppelstängslager och en trio av erfaret ångloksfolk ägnar en heldag till att bli skava in lagerhalvorna mot täta avtryck med märkfärg. Gunnar Jonsson i glasögon har stadigt grepp om ena halvan och övervakar när Johan Emmertz från Skånska Järnvägar trimmar lagerhalvan t h

i veckan ut på provtur. Det här tar lång tid och fordrar mycket manuellt arbete. Ved ska sågas och läggas upp vid resp lok. Loken ska kolas och vattnas. Och under nattimmarna när vi andra sover ska lokpersonal i skift hålla fyren igång.

Det är inte bara ångloken som fejas och förbereds för paraden. Vi hittar flera ellok under arbete. En Da, samt Hg och D101 är under spänning och ska funktionskontrolleras. Dessa gamlingar är i gott skick, men

kräver service av erfaret folk för att fungera klanderfritt. Man använder också lokveckorna för att skola in nästa generation av förare och eldare på de gamla trotjänarna.

När du tittar på paraden med dessa trotjänare, skänk då gärna en tanke till alla frivilliga som gjort och gör en stor insats för att detta ska bli verklighet.

Lokstallets veteraner tittar fram och eldas på. Från vänster se vi litt S1, Teckla (kontaktleddnings-förlängare), Prins August, litt Cc 404 och litt J 1338.



Gänget tar en välförtjänt eftermiddagsfika i jym-parken. Johan Emmertz sitter "på andan" och har Hans Karlsson Nyhlén stående bakom sig. I mörk overall och med kaffemuggen i hand avlyssnar Mattias Smedberg diskussionen. Längst t h sitter Bo-Erik Lööf som även är revisor i Vänföreningen





Parallellt med lokarbetena pågår också intensivt slutarbete med JVM:s bangård. Här gjuts en riktigt gammal kontaktledningsstolpe på plats intill stoppbocken. Stolpen är av nitad typ och ska förse med motvikter med kedjeupphängning.

När du läser detta finns inte den moderna och svetsade stolpen tv längre kvar. Den togs bort strax efter vårt fototillfälle.



Kanske är detta Sveriges mest berömda och plåtade historiska ellok. D-loket nr 101 från 1925 (ASEA och ASJ) med tråkorg är fortfarande i mycket bra skick och blir ett av museets smycken under jubileumskörningarna.

Per-Åke Lampemo som till vardags finns i Västsverige lägger ner många timmar på att få denna ögonsten i topptrim. Vid fototillfället var han med kollegor upptagen av bromsjusteringar.



En av de stora attraktionerna under paraden blir självklart litt Cc 404 från Nohab. De svarta, gula och öda färgerna lyser riktigt i solen. Detta mycket tack vare den omsorgfulla rengöring som Daniel Harrysson från Uppsala Lenna Jvg ägnat sig åt under flera dagar.

Skadegörelse i en eller annan form!

Om Du observerar skadegörelse är JVM tacksam om du snarast rapporterar detta till Securitas, telefon 026-545300, dygnet runt!

Rallarveckan. Fortsättning från sidan 1

och våta kläder och stövlar trängs under tak

Banchefer som ställer upp

Här träffar vi tre som varit med många gånger förut; Dan Berglund som är projektledare hos Carillion ”i det civila”; han jobbar med järnväg även på arbetstid.. Vi känner igen Peter Jonson från Näs-sjö och Hans Johansson från Falköping. Hans leder ett team på tre som bygger ihop en växel från en hög med slipers och stålprofiler och det hela ser ut som en kombination av Plockepin och Lego, fast i jätteformat. Peter och hans kollega bygger om ett smalspår intill vändskivan och Dan som ingår i ett lite större gäng bygger en komplett järnvägsövergång. Det är inga små projekt man tar sig an.

Nygammalt stationshus

Mitt i detta nybyggerland växer ett stationsområde fram med fyra spår och ett 3 våningars stationshus från 1900-talets början. Det fanns tidigare i Hennan i Hälsingland. Det blir riktiga stensatta perronger. Det



Sida vid sida jobbar de frivilliga rallarna med folket från Banverket Produktion. Här i lervällingen vid ombyggnationen av järnvägsövergången vid centrala vändskivan får man hjälp av en maskin med förare från BVP

Fortsättning på sidan 4

FYRBOXEN Personaltidning under TÅG 150. Nummer 1 2006-09-07 Utgiven av Järnvägsmusei Vänner.
Redaktör: Rolf Sten. Telefon och e-post till redaktionen, 026-144616, rolf.sten@banverket.se

Hur känns det dagen före?

Text: Rutger Friberg, Foto: Alf Rosén

Karin Meyer

Här i receptionen är vi laddade till tusen. Vi har just fyllt alla lager i butiken. Vi blir två hela tiden bakom disken och har ordnat med avbytare. Det ska finnas bemanning här från tidig morgon till sena kvällen.



Bengt Sundin, Helena Lutz, Katarina Sandberg

Vi tar en snabbfika här på förmiddagen mitt i sista förberedelserna. Vi har allt under kontroll och arbetat med detta i flera månader. Nu ska bara vädret hålla i sig med mycket sol så sköter vi resten.

Henrik Reuter Dahl

Enorm respons från järnvägs-Sverige; 570 funktionärer, varav 70 lokförare. Vi ska köra med 200 fordon varav 35 lok; 18 tågset kommer att vara igång. Nu har jag kvar att ordna historiska vagnparken vid vändskivan framför museet. Jag är lugn så här dagen före.



Kent Mellander

(tågmästare i Tågkompaniet i det "civila")

Mitt gäng finns på personalexpeditionen i Hennans stationshus. Vi tar emot alla funktionärer och prickar av dem, och informerar om mat och logi, etc. Vi väntar stora anstormningen efter lunch idag onsdag och har öppet varje dag från 06 till minst 20 på kvällen.



Sten Holm

Jag har fått ihop ett bra team som hanterar lok och vagnar. Det löper på bra. Skojigt att överaskningsloket hann bli klart och vi ska senare idag elda på det. Så länge grejorna håller och fungerar som de ska så är också min mobil tyst.

Hans Karlsson-Nyhlén

Forskningsarbetet får stå lite tillbaka för arrangemanget denna vecka. Just nu är jag restauratör för personalrestaurangen. Första testet på att det hela fungerar får vi nu till onsdagslunchen. Det här kommer att bli en trevlig vecka.



Rallarveckan. Fortsättning från sidan 3

blir en park på "baksidan" av stationshuset. När vi är på besök är ytterskalet på plats och inuti arbetar man för fullt att färdigställa bottenvåningen i originalskick med väntsal, biljettextpedition och postsortering. En trappa upp ska det så småningom bli kontor, men det får dröja tills efter jubileet, säger museichefen Robert Sjöö.

Bländande Rapid

Tillsammans med maskinchefen Sten Holm kikar vi också på några av de stora renoveringsprojekten inför jubileumsveckan i början av september. Man bländas lite av Rapiden 846 som pietetsfullt ställts i orange originalskick. Kanske blev notan lite dyrare än vad man tänkt sig, men denna genomgång från grunden är en investering som ska vara i många år framåt och då känns prislappen på ca 2 msek "rimlig". Det ser också ut som ett projekt med personligt val av videofilmer hinner bli klart till jubileet. Ett större antal filmer finns digitalt lagrade och via pc kan man direkt får fram sin önskade video och titta på den.

Lägg till dessa stora projekt också långa listor med smärre uppdateringar, och inte minst det stora planeringsjobbet att sy ihop hela tågtrafiken under jubileumsdagarna, och att skaffa kompetent ledningspersonal och lokförare att genomföra tågparader och tät pendeltrafik mellan museet och Gävle C. Det ligger i händerna på drivne Henrik Reuter Dahl som till var-

JVM:s maskinchef Sten Holm rör sig också hemtamt i kökets regioner. Denna kväll då Fyrboxens red besöker Rallarveckan är han toastmaster och visar upp "pyttens" ädla konst



Personalinformation

Personalexpeditionen

Här kan man få information om vad man ska göra, få armband som fungerar som biljett, lunchkuponger, turlistor, arbetsbeskrivningar, säkerhetsdokument mm. Alla måste besöka personalexpeditionen, innan man träder i tjänst. Personalexpeditionen kommer att finnas i Hennans stationshus.

Öppettiderna är:

To 7/9 06.00-22.00
F 8/9 06.00-22.00
L 9/9 06.00-23.00
S 10/9 06.00-19.00
M 11/9 08.00-16.00

Bra telefonnummer

Allmänna frågor om program mm
026-14 46 15
Trafikupplysning om tåg 7-10/9 kl.
9-17
026-14 45 62
Personalexpedition
026-14 45 63, 14 46 13

Grindarnatill museet kommer att vara låsta mellan kl. 22.00 och 06.00 under TÅG 150.

Personalmat

Frukost

serveras mellan 06.00 - 09.00 på tågghemet. Om du har speciella önskemål och mat p.g.a. allergi eller annat så talar du

om det för den restaurangvagn du tillhör.

För dig som börjar tidigt med lokputs/stallvakt mm. ordnar vi frukost i personalrestaurangvagnen på området mellan kl. 06.00 - 07.00. Frukostkupong fås vid incheckningen.

Lunch

Lunchen serveras på museiområdet i två restaurangvagnar mellan kl. 11.00 - 14.00. (Vagnarna står bredvid museibygnaden - vid sista hallen.)

Maten hämtas i en av vagnarna - den andra vagnen är enbart för sittplatser. Det är många som skall äta på kort tid och det blir ont om sittplatser - sitt så kort tid som möjligt. Kaffe på maten kan du ta med dig ut. Extra sittplatser finns också i "snickarboden" bredvid R-vagnarna. Lunchkuponger får du vid incheckningen.

Några av er har lunch på "bortort". Det kommer vi att ordna. Hur vi löser det får du reda på när du checkar in på personalexpeditionen.

Kaffe

Em-kaffe serveras i personalvagnarna kl. 14.00 - 17.00. (För stall och verkstadspersonal finns tillgång till kaffe hela dagen på förrådet) **OBS** fikaten är enbart till för personal i tjänst.