SIDOSPÅR 4/06

Nyhetsblad från Järnvägsmusei Vänner

- stödföreningen till Sveriges Järnvägsmuseum

www.jvmv.se

Robert Sjöö

Museichefen har ordet

Hur ska vi gå vidare efter alla jubileumsaktiviteter och TÅG 150? Jubileumsåret har varit mycket framgångsrikt för museiverksamheten men den har också sugit kraft ur organisationen. Inte minst kan det vara mentalt jobbigt att hitta nya mål och dessutom veta att förväntningarna på det vi nu ska göra är mycket stora. Ett jubileum är naturligtvis en engångsföreteelse och ingen tror nog att vi ska spotta fram stora tågfester varje år men samtidigt måste vi utnyttja den goodwill som vi har fått hos såväl ägare som järnvägsintresserade och allmänhet. Inom den utåtriktade verksamheten i både Gävle och Ängelholm funderar man för fullt på hur vi med små medel ändå ska kunna behålla attraktionskraften. Samtidigt är det viktigt med perioder av återhämtning. Trafikorganisationen har under 2006 haft ett mycket intensivt år med arbete i princip varannan helg, renoveringsgruppen har haft en egentligen orimlig börda med att färdigställa två mycket krävande fordon för jubileet utan att tumma en millimeter på våra högt ställda antikvariska krav och personalen som ska jobba med föremål och arkiv har fått lägga mycket åt sidan för att i stället driva frågor som uppförandet av Hennans station och personalhanteringen för våra arrangemang. Allt detta har varit både mycket jobbigt och mycket givande men nu måste vi hitta tillbaka till en löpande och fungerande struktur.

Tid för vård och eftertanke

År 2007 kommer därför att bli ett år med mycket inre arbete. Vi har bedrivit ett aktivt fordonsinsamlingsarbete under ett antal år och efter framtagandet av bevarandeplanen och med de erfarenheter vi har skaffat oss med att renovera en del av dem för Årgångståget och 150-årsjubileet så är det dags att på allvar ta tag i gallringsfrågan. Fordonsparken måste minskas - och det rejält - och det vi har måste förvaras tillfredsställande. Högsta prioritet för våra eventuella investeringsmedel är därför uppförande av fler fordonsmagasin. Nyligen har Stig Nybergs efterlämnade fotosamling kommit till museet och det är mycket viktigt att tillgodose en bra förvaring av den men också tillgängliggöra denna unika samling för intresserade i största möjliga utsträckning. Det kommer att kräva en stor arbetsinsats. Det för jubileet eftersatta arbetet med föremålssamlingarna måste också återupptas och utvecklas men naturligtvis måste vi samtidigt prestera utställningar och arrangemang för att bibehålla omvärldens intresse.

Nya medarbetare

Det är en svår balansgång att med små resurser och en begränsad ekonomi prioritera mellan vård och arrangemang. Lyckligtvis har vi har faktiskt fått lite hjälp på traven. Genom så kallade kompetensöverföringsmedel från staten så har vi kunnat tillsvidareanställa två antikvarier, båda med placering i Gävle. Först ut blev Anna Ahlberg som ska ta hand om utställningar och

Anna Ahlberg, ny antikvarie i den publika verksamheten i Gävle.

Ida Sixtensson, ny antikvarie med ansvar för föremålssamlingen.

programverksamhet. Hon kommer närmast från Arbetets Museum i Norrköping. Anna började hos oss strax före midsommar och fick en rivstart med ett stort delansvar för planeringen av aktiviteterna för allmänheten under TÅG 150. Den 1 oktober började Ida Sixtensson för att ta tag just i arbetet med föremålssamlingarna. Ida kommer närmast från Värmlands Museum i Karlstad där hon var ansvarig för länsmuseets föremål. Hennes första operativa erfarenhet hos oss var att befinna sig som volontär i personalexpeditionen i Hennans station när det stormade som värst under TÅG 150. Båda två sattes snabbt på tuffa prov som de klarade galant. Med Ida och Anna på plats så kan den nya organisation som sjösattes vid årsskiftet äntligen ägnas åt det löpande arbetet. Jag är därför säker på att 2007 kommer att bli ett mycket framgångsrikt år för museiverksamheten även om det inte kommer att synas lika mycket som jubileumsåret 2006 som ändå snart har gått till historien.

Omslagsbilden:
TÅG 150 i Ockelbo lördagen 9 september. Ångloket R 976 och ett av Tågkompaniets norska lok på samma bild. Foto: Anders Jansson

JÄRNVÄGSMUSEI VÄNNER

- en stödförening till Sveriges Järnvägsmuseum

BOX 407 SE- 801 05 Gävle

E-POST: info@jvmv.se Internet: www.jvmv.se

Du kan hjälpa Sveriges Järnvägsmuseum i arbetet med att vårda, bevara och utveckla de unika järnvägshistoriska samlingarna som finns på museet genom att bli medlem i Järnvägsmusei vänner som är en ideell förening vars medlemmar bl. a. hjälper museet med renovering av gamla och nya järnvägsobjekt, guidningar och fuktionsnärsskap vid olika arrangemang.
Som medlem i Järnvägsmusei vänner får du bland annat föreningens årsbok ”SPÅR”, medlemstidningen "SIDOSPÅR", rabatt i Sveriges Järnvägsmuseums butik samt fri entré till de nordiska Järnvägsmuseerna.
För år **2007** är årsavgiften **220** kr och för familjemedlemmar **50** kr. Avgiften kan betalas till föreningens Plusgiro **496 90 19-1**. (Årsbok och medlemstidning ingår inte i familjemedlemskapet)

Nummer 4- 2006, årgång 3
Nyhetsblad/medlemstidning för Järnvägsmusei Vänner, utkommer med 4 nummer per år.
© JvmV 2006 och respektive författare.
Redaktör: Rolf Sten. Adress: SIDOSPÅR, Box 407, SE-801 05 GÄVLE. E-post till redaktionen: sidospar@jvmv.se

ISNN 1653-4557

Nummer 1 2007 utkommer i mars
Presstopp 25 februari.

Ett år i Herrljunga lokstall

Herrljunga lokstall 6 oktober 2006. Från vänster B 1038, E 902 samt V3 18. Foto Gunnar Palmborg.

Verksamheten i Herrljunga har under vårt första år har ju egentligen varit mycket mer än bara ett B-lok. Jag tänkte därför berätta lite om året som gått i Herrljunga lokstall.

Det hela började som en liten galen idé redan i augusti-september 2005 då vi var ett litet gäng som kände för att hjälpa Sveriges Järnvägsmuseum på något sätt. Intresset var främst inriktat på ånglok då flera i gänget hade en mångårig erfarenhet av ånglok från flera museijärnvägar i Västsverige. Efter kontakter med SvJvm stod det klart att vi nu kunde få ta oss an B-loket 1038 som en längre tid hade stått utomhus i Gävle.

Nu gick allt väldigt fort och många pusselbitar föll med lite tur på plats samtidigt kan man säga. Med hjälp av BK-Tåg Sverige AB och Svensk Tågteknik AB fick vi låna dieselloket TMX 1042 till Gävle för transport av ångloket till Herrljunga lokstall.

Några dagar innan vi från Herrljunga dök upp, hade Daniel Harrysson rest till Gävle som förstärkning för att bistå med nedkopplingen m.m av B 1038. Det blev också bestämt att vi skulle få ytterligare ett ånglok (SJ E 902) med ner till Herrljunga. Ångloket E 902 stod på Grängesbergs malmbangård under bar himmel. Föreningen i Grängesberg (GBBJ) hjälpte och fixade till smörjdynorna och kontrollerade hjullagren m.m. innan transporten. Tanken var att SJ E 902 nu också skulle beredas plats under tak vilket skulle stoppa fortsatt förfall.

När vi sedan ställde in loken den där novembernatten i Herrljunga så kände man hur hela byggnaden åter väcktes till liv på något sätt. Men lokstallet var egentligen invändigt ganska slitet. Vatten o avlopp fungerade inte riktigt. Någon hade roat sig med att tömma alla brandsläckare i personalutrymmena. Fönsterrutor var sönderslagna, ja det var ingen fager syn. Därför var det

Inte bara arbete med järnvägsfordon. Byte av glasrutor behöver också göras. Foto: Gunnar Palmborg.

Provkörning till Vara 14 augusti. På bilden möte i Vara med Intinio-motorvagnen nummer 1411. Foto: Gunnar Palmborg

nödvändigt att börja med städning och få vatten o avlopp fungerande igen.
Glädjande nog fick vi allt fler och fler intresserade medlemmar. Detta var klart positivt! På någon vecka gick vi från 5 st till 10 st aktiva medlemmar och ytterliggare en månad senare var vi 15 st.

Tillsammans körde vi igång med att fixa till lokstallet och dess omgivningar. Toalett, dusch, personalutrymmen, lokstallsbelysning med mera fungerade snart igen. För att bedriva en sådan här verksamhet är ändamålsenliga personallokaler ett måste.

Fikaraster och "snack" runt bordet en mycket viktig del i verksamheten. Foto: Gunnar Palmborg.

Projektet med Järnvägsmusei Vänner i Herrljunga var det i början få som kände till. Därför anordnades ett ”Öppet Hus” lördagen den 21 april. Från början hade Järnvägssällskapet Åmål-Årjäng (JÅÅJ) inbjudits för medverkan med ett påeldat ånglok.

Men tyvärr fick föreningen förhinder och kunde inte medverka. Trots avsaknaden av ånglok under ånga drog vårt lilla evenemang en del besökare till lokstallet. Fram på förmiddagen kom så Bergslagarnas Järnvägssällskap med en transport av Sveriges Järnvägsmuseums diesellok littra V3 18 som nu fick ny placering i Herrljunga lokstall. Dieselloket V3 18 används idag som växellok för in och utväxling av ångloken.

Under vårvintern tog också arbetet med att få igång SJ B 1038 fart på allvar. Det var en hel del saker som måste åtgärdas. Loket hade stått utomhus under några år i Gävle vilket hade satt sina spår. Sveriges Järnvägsmuseum och vi i Herrljunga diskuterade också möjligheten att medverka på ”Tåg 150” i Gävle med loket i september. Det var med viss tidspress som vi tog oss an denna utmaning.

Men vi jobbade på och likt sagan ”den fula ankungen” ändrade B 1038 så sakteligen skepnad.

I slutet på maj månad hade arbetet kommit så långt att man kunde koppla upp vevstakarna på loket. Ett avgörande frågetecken fanns dock. Vilken kondition var lokets rökgastuber? Mitt under högsommaren den 11 juli var det så dags för den första påeldningen. Allt gick bra! Tuberna höll. För första gången sedan 1950-talet stod nu ett ånglok under ånga i Herrljunga lokstall. Efter godkänd pannbesiktning var det så dags för provkörning.

Provkörningen gick till Vara och loket fungerade perfekt. Vi kunde allt eftersom konstatera att SJ B 1038 var i grunden i ett mycket gott skick.

I slutet av augusti fick vi vårt egentliga första uppdrag från Sveriges Järnvägsmuseum. Banverket Fastighetsdivision hade önskemål om en ångtågsresa på DVVJ mellan Mellerud och Bengtsfors. I samarbete med Värmlandståg i Kil genomfördes denna ångtågsresa utan problem.

Nu närmade sig resan till ”Tåg 150” i Gävle. Jvmv i Herrljunga skulle medverka med loket i en transport tillsammans med BJs från Göteborg.

För att få B 1038 ner till Göteborg gjorde vi nu en lite annorlunda men väldigt trevlig transport. På fredagskvällen gick vi nu som koppellok i BK-tågs godståg ”Vänerexpressen”
Med löfte om att få agera ensam dragkraft på det 1100 ton tunga tåget den första milen bar det iväg med ljudliga ångstötar söderut mot Götet.

Nu var det dags för ”Tåg 150” i Gävle. Väl framme hände det något som egentligen ingen var beredd på. Efter att ångloken SJ B 1135 samt SJ B 1312 fått lokskada kom B 1038 att rädda situationen och dra ett större antal tåg än som var meningen från början. Faktiskt ett litet ”kvitto” på att vår verksamhet i Herrljunga har varit lyckad.
Efter denna stora tågfest i Gävle kom så loket tillbaka till Herrljunga.

Ytterligare två stycken ångtågsresor gjordes med SJ B 1038 dels till Töreboda dels till Varberg. Båda dessa resor var en del i ”Järnvägen 150 år” i Västsverige.

Året som gått har präglats av positiv pionjäranda. Man kan konstatera att finns viljan, visionen och lite jävlaranamma och sist men inte minst ett gott kamratskap så går mycket att genomföra. Vi är också väldigt glada för det stora förtroende vi fått från Sveriges Järnvägsmuseum och Järnvägsmusei Vänner. Utan detta stora stöd hade det varit svårt att komma dit vi är idag.

Nu väntar nya utmaningar och möjligheter runt hörnet. Vill Du bäste järnvägsmuseivän medverka i vår verksamhet i Herrljunga så är du varmt välkommen.

Per-Åke Lampemo

Sommarsol över Herrljunga lokstall. V3:an utrullad i solskenet. Foto: 2006-06-10 Gunnar Palmborg.

Nybergska samlingen till Gävle

Sveriges i särklass största samling av negativ från i stort sett alla epoker och från många av de svenska järnvägarna finns nu på Sveriges Järnvägsmuseum.

Sedan tisdagen den 7 november finns Stig Nybergs samling av järnvägsnegativ på Järnvägsmuseet i Gävle. Stig Nyberg hade under mycket lång tid varit verksam i att samla på sig negativ från olika håll föreställande de svenska järnvägarna. Hans livsgärning finns nu på museet.

Samlingen omfattar enligt honom själv ungefär 50 000 negativ varav han uppskattade att ungefär 30-35 000 använts i fotoerbjudande, böcker och annat.

Det är en omfattande gärning och ett idogt sökande efter bra bilder från de svenska järnvägarna som ligger bakom denna fantastiska samling. Innehållet visar på negativ från de allra största banorna, de flesta tillverkare, vykortförlag, privatpersoner m. fl.

Det får mig att börja fundera på hur man ska gå till väga med en så pass stor samling med negativ som det rör sig om här. Stig var en ordentlig och noggrann människa och det syns inte minst i samlingen. Alla negativ har sin plats efter storlek och bantillhörighet.

För närvarande står samlingen i sina flyttkartonger på sammanlagt 5 pallar ute i vårt magasin. Så snart det ges möjlighet ska vi sätta i gång att registrera samlingen, och det kommer att ta sin tid, men det ska bli mig ett sant nöje att få dra i gång och registrera den.

Robert Herpai

Avskrift från klosettens etikett

Torvmullstoalett från TYRINGE station ca 1875

”För torfmullsklosetters begagnande erinras: Nattkärlens innehåll eller andra flytande ämnen får icke på några villkor tömmas i klosetten. Torfmullen i reservoiren får icke onödvändigtvis uttömmas i bleckkärlet.

Begagna helst sanitetspapper eller mindre stycken af annat papper, men ej mer än behöfligt är: ***kasta det bakut****.*

Luften i ett litet instängdt rum är alltid qvaf, men detta blir mycket mera förhållandet i ett oventileradt klosettrum, äfven om massan i klosettkärlet ej sprider någon obehaglig lukt. Luften måste tydligen blifva dålig blott genom sjelfva besöken därstädes och, såsom möjligen händer, genom att det förvaras orena kläder eller dyligt. Derför är det nödvändigt att förutom ventileringen från sjelfva klosettapparaten äfven föranstalta om sådan från rummet, uti hvilket klosetten är upppställd.”

JvmV valberedning

Årsmöte för järnvägsmusei vänner stundar i mars/april 2007 och kommer att hållas i Gävle.
En plats i styrelsen är vakant och skall ersättas. Är Du själv intresserad och skulle kunna ingå i vår styrelse?

Tala om Ditt intresse för föreningsarbete eller vet Du någon museivän som Du kan rekommendera

Hör av dig till mig. Min E-postadress är: bertobergstrom1@yahoo.se

Eller skriv ett kort till mig under adress
Bert O Bergström
Hemlingbyvägen 10 C
80257 Gävle.
Valberedningens ordförande.

Ett lyckat misslyckande

När man som jag sitter med bilder från museets fotosamling framför sig dagligen får man se både det som är bra och det som är dåligt. De flesta bilderna kan naturligtvis hänföras till den förstnämnda delen och de som faller utanför detta kan ju delas in olika sorters fack för mindre lyckade bilder: oskarpa, felexponerade, felkomponerade eller den vanligaste bland museets samlingar: dåliga reproduktioner. När så en bild som kan beskrivas som i rubriken dyker upp så blir det ju andra funderingar som kommer upp. Denna bild fanns bland alla de bilder som förre trafikchefen vid KUJ och sedermera museichefen Nils Ahlberg tagit skulle enligt påskrift på negativkuvertet innehålla en bild på loket KUJ 11 i Köping år 1939. När bilden skannats så syntes något som först fick mig att fundera på detta kunde vara en tidig variant på motivlackat lok men att det var en dubbelexponering syntes ju snart.

Att det glada barnansiktet hamnat så precis på sidotanken var ju ren lyckträff. Med tanke på att bilden på loket är taget på vintern kan man kanske spekulera i om det kan ha varit så att exponeringen med barnet visar någon Ahlbergsättling som tänt glittret i blicken i väntan på tomten.

Hur som helst ett lyckat misslyckande blev det i alla fall.

Hans Karlsson - Nyhlén

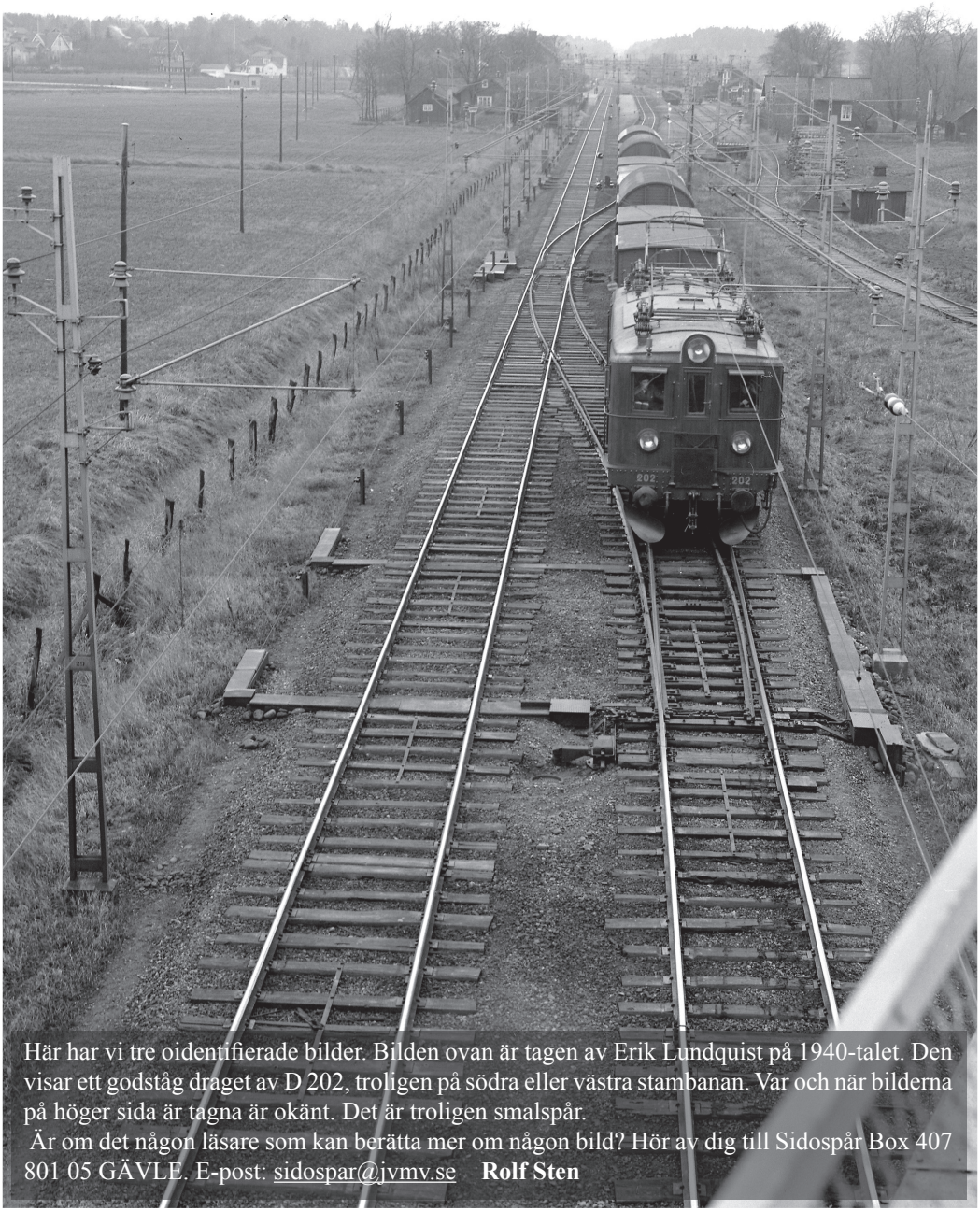
Noterat!

När Gävle - Dala Järnväg elektrifierades 1943 var man tvungna att, på grund av krigsårens brist på järn, tillverka kontaktledningsstolparna i betong. Tidens tand har tärt hårt på dessa och måste nu bytas ut.

I höst har utbyte skett på bland annat sträckan Långsjön - Falun.

Vidstående bild är tagen på detta banavsnitt. Foto: 2006-10-29 Bo-Erik Lööf.

Någon som kan berätta om dessa bilder?



Här har vi tre oidentifierade bilder. Bilden ovan är tagen av Erik Lundquist på 1940-talet. Den visar ett godståg draget av D 202, troligen på södra eller västra stambanan. Var och när bilderna på höger sida är tagna är okänt. Det är troligen smalspår.

Är om det någon läsare som kan berätta mer om någon bild? Hör av dig till Sidospår Box 407 801 05 GÄVLE. E-post: sidospar@jvmv.se **Rolf Sten**

Apropå bildfrågan i förra numret

På bildfrågan i föregående nummer har redaktionen fått ett svar.
Det är Mats Holmgren från Sundsvall som berättar att bilden är tagen på norrländska tvärbanan mellan Östersund och Storlien. Närmare bestämt strax väster om Hållands hpl och fjället i bakgrunden heter Välliste!

TÅG 150, Personbangården i Gävle lördagen 9 september. En X40 solar sig i glansen från numera SMOK:s X16 960. Som stöd till X40:n står en gammal hederlig personvagn fån 1930-talet.

Full aktivitet vid Hennans station, närmast syns Ostkustbanans vänners gröna Ostkustbanevagnar. Foton: Kenneth Landgren.

Noterat!

SGGJ forna bangårdsområde i Tärnsjö en novemberdag med blötsnö i luften. Området och stationshuset disponeras av Hembygdsföreningen. Lok och vagnar har anskaffats och ställts upp på de återutlagda spår. Foto: 2006-11-12 Bo-Erik Lööf.

Då det begav sig! Tärnsjö station 1929. Foto: Nybergska samlingen, Sveriges Järnvägsmuseum.

På forna Sala - Gysinge - Gävle Järnvägs, SGGJ, station i Tärnsjö revs spåren upp 1971 och sedan dess har inga järnvägsfordon funnits där.

2006 startades ett projekt och i det en ideell förening med namnet "Tåg i Tärnsjö".

På deras hemsida kan man läsa att: *"Tåg i Tärnsjö är ett projekt och en förening som startade och bildades under våren 2006 av en liten grupp entusiaster.*

Grundtanken är att göra någonting som knyter samman ortsbor, näringsliv och turism, genom att flytta "hem" ett ånglok och vagnar, till den renoverade stationsbyggnad som en gång i tiden var en naturlig samlingspunkt för Tärnsjöbor och förbipasserande.

Målet är att efter projektets slut kunna tillfredställa behovet av att erbjuda allmänhet och turister en billig form av övernattning, och servering i en genuin resturangvagn."

I november fanns allt rullande materiel på plats. Det består av ångloket E 1152, resturangvagnen R1 R0 4837 samt två före detta B 6-vagnarna 3939 och 3755. B 6-vagnarna har tidigare använts som utställningsvagnar och är helt tomma på inredning.

Mer information finns på hemsidan www.tagitarnsjo.se

Rolf Sten

Torsdagen under TÅG 150 bjöd på paraplyväder. På bilden syns bland annat SKÅJ:s Mg 620 och det norska elloket. Foto: Kenneth Landgren

Jobb som volontär under jubileumsveckan

Vi startade med att snygga till UGJ stallet Bo Göran Lööf och en trevlig kille som hette Sebastian samt undertecknad.
Efter ett par dagar fick vi godkänt arbete av Mattias. Sedan tilltog jobbet som innebar allt från grindvakt till ”bokhandlare”.

Torsdagen, första dagen, hade jag skiftet vid ”AGV:s” grindar, vi var fyra vakter 3 damer och 2 st herrar. Dagen började med uppehållsväder men sen kom det, regnet alltså.

Publiken hade också upptäckt detta så vi hade inte så mycket publik som tog vår entré i anspråk men däremot fick våra kollegor vid insläppet vid museibyggnaderna mer att göra. Förståndigt av ansvariga att plocka ut ett stort antal kartonger med paraplyer som gick åt som, ni vet det som smör i solsken men här var det tvärs om.
Mitt på dagen var det ett väldigt intressant specialtåg som var på ingående till spår 4. Detta visste vädergudarna om så då kom nog torsdagens värsta regnskur.
Då kom paraplyerna till pass och det förstod också min kompis Tomas, han tog en hel kartong paraplyer och sprang dyblöt iväg och det tog inte lång tid för att paraplyerna var slutsålda, bra initiativ!

Fredagen kom med strålande solsken och alla var torra och glada.
Vi hade ju fint besök av mästerfotografen Lennart Nilsson som glatt signerade boken SJ 150 år i bild. Detta skedde i det fina uppförda stationshuset ”Hennan”.

Efter detta arrangemang så vidtog min uppgift som ”bokhandlare”, tillsammans med Björn Svan från Borlänge. Vilket roligt jobb, hade jag vetat detta för 50 år sedan kanske man hade blivit……

Lördagen var väl den svettigaste dagen för oss volontärer. Fint besök av Riksdagens dåvarande talman Björn von Sydow, Ärkebiskopen, samt ett stort antal fd Generaldirektörer samt nuvarande Generaldirektör Pelle Granbom. Jag var avbytare vid alla entréer och fick då förmånen att heja på alla glada och förväntansfulla mässbesökare.

Söndagen hade jag min ”tjänst” vid stora inkörsgrinden till museet. Vi var 4 damer 3 herrar vid insläppet som hade fullt med att sälja inträdesbiljetter samt tömma kassorna till Securitas säkerhetsvakter.

Själv var jag vid grinden för att jag var överens med grabbarna som var parkerings- och dirigeringsvakter vid Rälsgatan och Österbågen att jag skulle ta hand om de problem som kan uppstå för vissa bilister med parkerings- och handikapptillstånd. Även hur man måste ha plats för sin bil som var en sportvagn av senaste modell och som krävde en mer skyddad plats. Ja vad gör man? Men eftersom jag känner till

museiområdet så fick han plats bakom buskar intill tennisbanan där inte någon annan ville stå men han kom tillbaks och så glad ut.
Värme var det på söndagen men riktigt varm blev jag när jag kunde ordna så att en handikappbil med rullstolar och permobiler skulle ha någon plats att kunna ta sig till mässområdet och inte allt för långt bort men det fixade sig.

Vi stängde portarna klockan 17.00 på söndagen och jag vet inte hur många som kom och tackade för dom härliga mässdagarna.
Vi var ju många som hade jobbat för detta.

Ett eftermäle från Järnvägsmuseivännen
Bert O Bergström

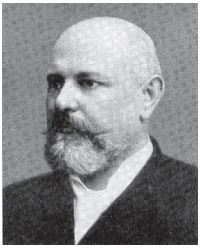
Har Du något för årsboken "SPÅR" eller nyhetsbladet "SIDOSPÅR"?

Årsboken "SPÅR" har ett ständigt behov av lämpliga artiklar. Har Du något som Du tror kan vara av intresse? Hör av dig till oss!

När nu Järnvägsmusei Vänner även har en medlemstidning behöver även den fyllas med något. Jag hoppas att det bland alla "vännerna" finns några som kan hjälpa till att fylla tidningen med mindre och korta artiklar.

Hör av dig till undertecknad när det gäller material till både "SPÅR" och "SIDOSPÅR"!
Rolf Sten **E-post: sidospar@jvmv.se**

Von Essen af Zellie



Claes Reinhhold Carl Casmir född 1848 blev efter studier av järnvägar i Europa assisten vid svenska järnvägsbyggnader. 1875 anställdes han vid BJ som stationsinspektor vid Borlänge. Befordrades till stationsinspektor vid Göteborg B:s 1877. 1880 anställdes han som trafikchef vid Södra Dalarnas Järnvägs , SDJ, byggnad. 1883 blev han även ban- och maskiningenjör vid Borlänge - Siljans Järnväg.

1886 begärde han avsked och flyttade till Malmö - Billesholms Järnväg, MBJ, som trafikchef, ban- och maskiningenjör. Samtidigt med denna tjänst hade han samtidigt motsvarande anställning vid ett antal andra Skånska järnvägar, MTJ, TKJ, MöToJ, Klagstorps - Rydsgårds Järnväg samt Simrishamn - Tommelilla Järnväg.

1896 avskedades han från MBJ. Men jobb blev han inte utan då han hade kvar tjänsterna vid de andra järnvägarna. 1911 gick han ur tiden.

Att von Essen var en krävande chef framgår av följande brev.

Hedemora den 13/1 1882
Till Konduktörerna Strömsnäs
Enär jag idag observerat, att Konduktör Ahlin ej bättre sett till sin tjenst än att en 1:sta klass dörr stod öppen från Krylbo till Avesta, så will jag härmed meddela, att om dylik grof wårdslöshet af konduktör förekommer, så blir denne på det strängaste bestraffad. Särskilt fästes konduktörernas uppmärksamhet på, att med nit och ordning sköta sin tjenst, att noga aktgifve på gods och wagnar, att raska på med sin tjenstgöring samt att aldrig under något förhållande stå sysslolösa på platformarne och gapa. Äfven fästes uppmärksamheten, särskilt Ahlins, wid att ej stå med händerna i byxfickorna, att ej röka cigarr, att ej inlåta sig i onödiga samtal med främmande personer samt att ovillkorligen iaktta sträckning samt militärisk hållning då man är iklädd uniform; allt tillse, att han håller sig rak i ryggen samt att han går ordentligt. Skulle dessa tillsägelser ej hjelpa kommer en instruktör från Kongl. Dalaregimentet att på konduktörernas bekostnad anskaffas för att lära dem skick och hållning. Denna p.m. införes i konduktörernas orderbok samt påtecknas af alla konduktörerna, hvarefter den hit återsändes.
Hedemora som ofvan
von Essen

Avsändare:
Järnvägsmusei Vänner
Box 407
801 05 GÄVLE

B

Porto betalt

Julklappstips!

till dig själv eller någon annan

Nu rear vi alla jubileumsprylar.
Vad sägs om en mugg till mor
och ett ur till far?

Reapriser

Klocka 150:- *(295:-)*
Mugg 35:- *(65:-)*
Keps 45:- *(79:-)*
Paraply 30:- *(50:-)*
(ord. pris inom parentes)

Rälsgatan 1, Gävle. Tel: 026-14 46 15
www.jarnvagsmuseum.se

Sveriges Järnvägsmuseum

Swedish Railway Museum
Gävle